

Ora ragioniamo !

La sindaco Marta Vincenzi ha bocciato i 5 tracciati della gronda presentati dalla società Autostrade. Prima che inizi la polemica su quello che sarà il 6° tracciato, richiesto dalla Vincenzi, vorremmo invitare a ragionare.

Genova non ha bisogno di una "gronda" che, ovunque la si faccia, sarebbe sempre un duplicato dell'attuale tracciato e aumenterebbe solamente l'uso privato delle auto ed il relativo inquinamento, come hanno dimostrato gli esperti durante il dibattito. Genova, per diminuire e snellire il traffico veicolare privato ha bisogno di :

1°) Costruire entro 5 anni una vera Metropolitana sotterranea (come quella fatta finora) da Nervi a Voltri e lungo le due vallate, con diramazioni all'aeroporto ed allacciamenti con eventuali altri mezzi, tipo cremagliere, ecc.. agli Erzelli, che avranno un prossimo intenso sviluppo urbanistico.

2°) Abolire il pagamento dei pedaggi nei caselli cittadini per i genovesi che usano l'autostrada per spostamenti interni. Finirebbero le code e gli intasamenti.

3°) Potenziare veramente il traffico pesante su rotaia con la concessione di "bonus" agli operatori marittimi che sceglieranno la ferrovia, finanziati con le "tasse portuali" (Genova circa 2 miliardi di Euro all'anno !!) e terminare rapidamente il "nodo di S.Benigno" , Lungomare Canepa e la Sponda destra del Polcevera per il residuo traffico pesante che non potrà utilizzare la ferrovia.

4°) L'attuale autostrada Genova-Serravalle "grida vendetta" ! E' una delle più trafficate e pericolose del mondo! Progettare quindi e fare entro 3-5 anni una nuova Autostrada Genova-Serravalle , tutta sotterranea, con quattro canne di gallerie, due per i mezzi leggeri e due per quelli pesanti e con tutte le odierne misure di sicurezza.

5°) Progettare e fare una vera TANGENZIALE, anche questa su quattro gallerie, quasi tutta sotterranea, e con tutte le odierne misure di sicurezza, da Nervi a Voltri (o da Rapallo-Recco a Cogoleto-Arenzano, nel caso si voglia "comprendere" anche la "gronda di Levante"), per portare via dalla città tutto il traffico di transito. Collegata con l'autostrada Genova-Serravalle, ecc...

Quando tutto questo sarà entrato in funzione, cominciare progressivamente a demolire tutto l'attuale tracciato autostradale cittadino, da Nervi a Voltri, perché non è giusto che migliaia di Cittadini debbano essere costretti a continuare ad avere l'autostrada o sopra le loro teste o addirittura quasi "dentro" le loro case.

Per l'aspetto finanziario di tutto questo, noi abbiamo già trovato una grande società internazionale, specializzata nelle costruzioni sotterranee, che è disponibile a progettare e costruire sia la nuova autostrada Genova-Serravalle, sia la Tangenziale, sia la Metropolitana, in cambio delle loro gestioni per un certo numero di anni (*project-financing*).

Chiaramente la Regione Liguria dovrà fare una "gara internazionale" (alla quale parteciperebbe anche la società da noi contattata) scegliendo la migliore offerta. Se si procede lungo queste "indicazioni", non c'è bisogno di alcuna "gronda" ed entro dieci anni Genova risolve veramente tutti i suoi problemi di traffico, diminuisce drasticamente l'inquinamento e le Istituzioni non tirerebbero fuori una lira !

Genova lunedì 4 maggio 2009

Movimento Indipendentista Ligure

www.mil2002.org